

BULLETIN DE SERVICE - RAPPEL SECURITE CONTACT COMMANDE DE FREINS AVEC HELICE

Il nous a été rapporté plusieurs cas de contact de la commande de freins de la voile avec l'hélice,

En formation les élèves n'ayant pas l'expérience d'éviter ce genre de problèmes, nous demandons plus particulièrement aux instructeurs de sensibiliser leurs élèves à cet incident potentiel, et d'en écarter tous les déclencheurs qui augmentent le risque.

Voici nos recommandations :

- Il est important d'attacher ses commandes de frein sur les élévateurs **avant** de les lâcher, et de s'assurer de leur bon attachement (photos N° 1 et 2)
- Si le pilote est trop penché en avant (exemple : mauvais réglage des bagues sur les crosses), le haut de la cage se rapproche plus facilement des élévateurs. Pour éviter cela il est important de faire un test sur portique avant d'entreprendre les vols, et de respecter 10 à 15 degrés d'inclinaison entre la verticale et le plan de la cage. (photo N°3)
- Il est possible de réduire les gaz pour se mettre en palier lors de l'installation dans la sellette, pour diminuer les effets d'aspiration de l'hélice
- Ne pas faire de mouvements trop amples et brusques lors de l'installation dans la sellette
- Les commandes de freins ergonomiques plus longues ont plus de possibilité de contact avec l'hélice qu'une commande de frein avec partie rigide ou semi rigide (photo N°4)
- S'il y a eu une rupture de freins, nous recommandons le pilotage aux arrières. Nous conseillons de vous reporter au manuel de votre voile et de vérifier la possibilité de pilotage aux arrières avant d'entreprendre un vol avec une nouvelle voile.
Cette technique vous permettra de finir votre vol et de vous poser dès que possible en sécurité



Commande de freins lâché **DANGER**



Commande de freins sur son aimant **OK**



Plan d'hélice à contrôler sur portique avant d'entreprendre un vol

Différence entre commande de freins ergonomique longue et commande de freins avec partie rigide ou semi rigide.

