

BULLETIN DE SERVICE – SERVICE BULLETIN

RAPPEL SECURITE – SAFETY NOTE

Positionnement Barre de renfort Moster - *Positioning of Moster reinforcement bar*

Mise à jours positionnement / Update Postionnement :

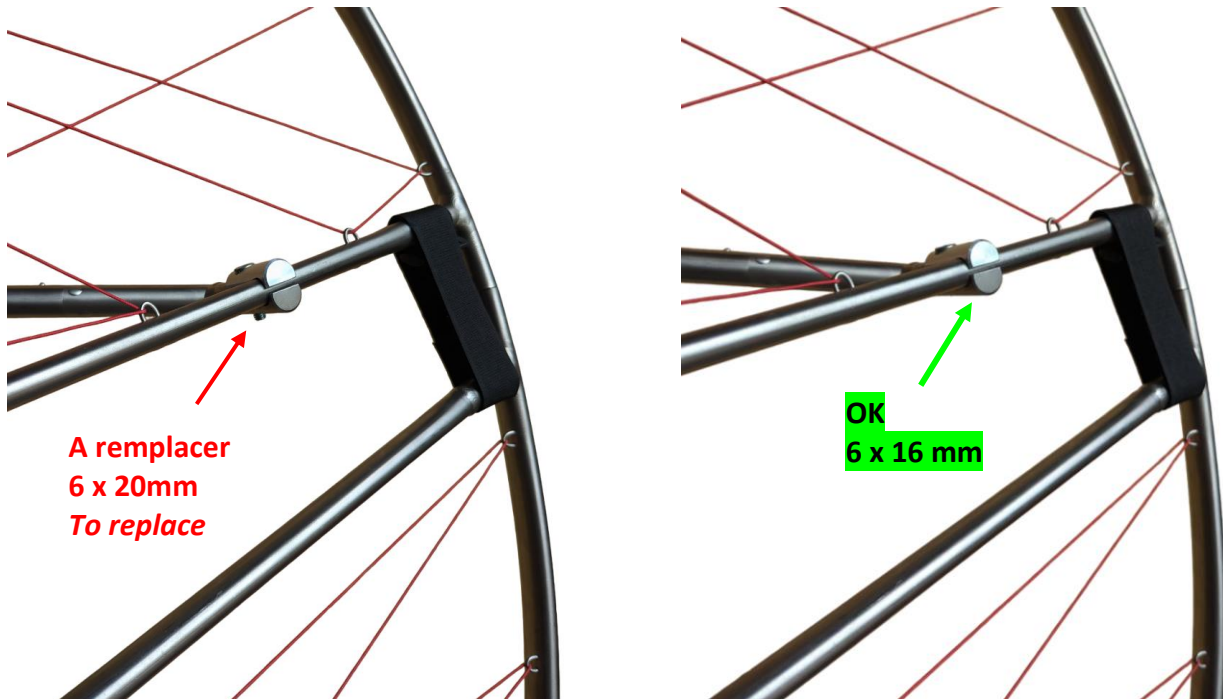
Modification du positionnement de la barre de renfort, pour les Moster / Factory / EFI
Il est maintenant recommandé un positionnement vertical de cette barre, afin d'augmenter son espacement avec l'hélice pour les motorisations mentionnées et la cage Voyage.

*Modification of the reinforcement bar positioning for Moster / Factory / EFI
A vertical positioning of this bar is now recommended to improve its spacing with the propeller on the engine models mentioned and the Travel cage.*



Rappel taille de vis :

Les barres de renfort sont à utiliser avec des vis de 6 x 16mm
The reinforcement bars should be used with 6 x 16mm screws

**Rappels pour les Trikes / Trike Reminds :**

1 / **Préparation de la voile** : Nous rappelons que le positionnement et la préparation de la voile avant décollage sont primordiaux pour faciliter le gonflage de tout dégagement des suspentes.

Pour cela il faut bien tendre la voile et toutes les suspentes en arrière, ceci permet de contrôler le démêlage complet des suspentes, et facilite un gonflage symétrique

1 / **Preparing the wing** : We remind you that the positioning and preparation of the wing before take-off are essential to facilitate inflation of any line clearance.

To do this, you must tighten the wing and all the lines backwards, this allows you to control the complete untangling of the lines, and will facilitate symmetrical inflation.



2/ **Contrôle visuel** : Il est important de contrôler visuellement sa voile pendant le roulage avant le décollage, afin de s'assurer que toutes les suspentes sont dégagées.

2 / **Visual check** : *It is important to visually check your glider while taxiing before takeoff, to ensure that all the lines are clear.*

Conclusion :

Il est recommandé d'orienter la barre de manière verticale pour les Moster / Factory / EFI sur les cage Voyage.

Si votre barre de renfort est équipée des vis de 6 x 20mm, rapprochez-vous de votre revendeur pour vous procurer les nouvelles vis de 6 x 16mm

S'il y a des incertitudes, s'abstenir d'utiliser l'équipement et contacter votre revendeur.

It is recommended to position the reinforcement bar vertically for the Moster / Factory / EFI on the Travel cage.

If your reinfort bar is equipped with 6 x 20mm screws, contact your dealer to obtain the new 6 x 16mm screws.

If there is any uncertainty, refrain from using the equipment and contact your dealer.